

Italferr, l'ingegneria ferroviaria italiana nel mondo

La Società del Gruppo FS Italiane ha vinto in Turchia la gara per la revisione del progetto e la supervisione dei lavori per il tunnel Eurasia di Istanbul, che collegherà le sponde dei due continenti e sarà lungo 15 km, di cui 3,4 sotto il livello del mare.

In maggio Italferr si è aggiudicata il contratto (5,3 milioni di dollari) per la supervisione dei lavori e la revisione del progetto dell'Eurasia Tunnel, la galleria stradale sottomarina che collegherà la sponda europea di Istanbul con quella asiatica. La Società di ingegneria del Gruppo FS Italiane, in raggruppamento con la turca Altinok, ha battuto Yuksel Proje, la principale società di progettazione ottomana, la tedesca Bernard Ingenieuria GmbH e l'austriaca Geoconsult GmbH.

Lungo circa 15 chilometri, di cui 3,4 sotto il livello del mare, a una profondità di circa 25 metri, l'Eurasia Tunnel attraverserà lo stretto del Bosforo in parallelo al tunnel ferroviario del Marmaray. Una volta completato, consentirà il collegamento tra i due continenti in 15 minuti, mentre ora ci si impiega oltre un'ora e mezza (100 minuti).

Il tunnel Eurasia sarà realizzato dal consorzio ATAS (Avrasya Tuneli Insaat ve Yatirim), costituito tra la società di costruzioni turca Yapi Merkezi e le coreane SK E&C, Samwhan Corporation and Hanshin.

L'intero progetto è stato finanziato dalla European Bank for Reconstruction and Development (BERS) con un prestito di 150 milioni di dollari.

È solo l'ultimo successo internazionale di Italferr che consolida la sua presenza in Turchia, dove sta anche progettando la linea metropolitana tra il centro di Ankara e l'aeroporto di Esenboga.

Elaborare progettazioni, indire gare d'appalto, eseguire direzioni, supervisioni lavori e project management per tutti gli investimenti infrastrutturali: sono questi i principali compiti di Italferr, che dal 1984 è protagonista in Italia e nel mondo. Nel corso di questi 30 anni la Società è riuscita a valorizzare il patrimonio di elevatissima expertise, assumendo la responsabilità di progetti che hanno radicalmente rivoluzionato il mondo dei trasporti nel nostro Paese, come la realizzazione delle linee AV/AC - progetto tra i più impegnativi e rilevanti per il Grup-

po FS Italiane e per il Paese - e le attività di potenziamento e sviluppo dei principali nodi ferroviari urbani.

Negli ultimi anni, Italferr ha esportato il proprio *know how* e la propria esperienza tecnica altamente specializzata acquisita nei grandi progetti italiani, partecipando a importanti gare internazionali e riuscendo in pochi anni a posizionarsi tra le più importanti società di ingegneria mondiali. Un successo internazionale determinato da una serie di fattori: un'agguerrita attività commerciale e una presenza costante nei luoghi cruciali del suo *business*, un'aggressiva politica di prezzi,

un'attività incessante di efficientamento e innovazione dei processi, tale da offrire al cliente un ventaglio di possibilità che va dagli studi di fattibilità ai progetti, alle attività di affidamento, al project management, fino all'attivazione delle infrastrutture ferroviarie. A oggi, sempre più clienti esteri chiedono la collaborazione di Italferr per impegnativi training specialistici per il proprio management.

A tutto ciò, va aggiunta l'abilità di Italferr di soddisfare richieste ed esigenze derivanti dai diversi contesti ambientali e culturali, ciascuno caratterizzato da criticità diverse e peculiari da gestire e risolvere.

Grazie a tutto questo e con le sue 8 sedi all'estero - Belgrado, Bucarest, Abu Dhabi, Istanbul, Muscat, Doha, Algeri e Riyadh - Italferr negli ultimi anni si è aggiudicata importantissime commesse e al momento ha progetti in corso, oltre che in Turchia, anche in Arabia Saudita, Oman, Algeria, Qatar, Etiopia, Egitto, Macedonia, Albania, Algeria, Croazia, Serbia e Brasile. ■



Sezioni dell'Eurasia tunnel che collegherà le sponde di due continenti, attraversando lo stretto del Bosforo.