

Frecciarossa 1000: il più bel treno al mondo

Il treno del futuro è entrato in scena (il 19 agosto) a Rimini, in occasione del Meeting per l'Amicizia fra i Popoli.

Voluto, progettato e realizzato interamente in Italia, il Frecciarossa 1000 è un concentrato di innovazione, comodità e sostenibilità ambientale, che eleva tutti gli standard – tecnici, ambientali e di design – raggiungendo il massimo delle prestazioni e del comfort di viaggio.

Il disegno aerodinamico e le tecnologie di risparmio energetico adottate garantiscono a questo treno avveniristico più di un primato: sarà il più veloce mai prodotto in serie in Europa, il più silenzioso, quello con meno vibrazioni e con il minor impatto ambientale. La ridotta resistenza aerodinamica, frutto di simulazioni e studi condotti in galleria del vento, limita infatti consumo energetico e rumore.

Il più bel treno al mondo nasce da una partnership fra AnsaldoBreda e Bombardier. Rispondendo alle richieste del committente Trenitalia (Gruppo FS) le due società, unendo le loro competenze tecnologiche, stanno dando vita a un treno capace di offrire al cliente il massimo in termini di valore. Inoltre, sarà il primo treno AV europeo completamente interoperabile.

Grazie alle sue caratteristiche tecniche innovative e sofisticate, infatti, il Frecciarossa 1000 – un treno conforme ai requisiti STI (Specifiche Tecniche europee di Interoperabilità) – non conosce frontiere e potrà viaggiare su tutte le reti AV europee, in Francia, Germania, Spagna, Austria, Svizzera, Olanda e Belgio.

Il Frecciarossa 1000 sarà un treno bidirezionale a trazione multitemperatura di nuova generazione, con composizione bloccata e potenza distribuita per sfruttare al meglio l'aderenza anche in condizioni climatiche avverse; sarà in grado di raggiungere la velocità massima record di 400 km/h, con accelerazione allo spunto di 0,7 m/s² e sarà dotato di un controllo per singolo asse motore, per la massima ridondanza possibile. La complessa testata frontale identificherà la personalità del Frecciarossa 1000 e, al tempo stesso, risponderà alle diverse esigenze di aerodinamica, sicurezza passiva all'urto e comodità per i macchinisti.

I carrelli saranno dotati di sospensioni attive che, compensando a bordo le accele-



razioni centrifughe dell'AV, permettono di ottimizzare il comfort del viaggio alle alte velocità. I parametri di comfort, valutati attraverso modelli matematici e simulazioni su banchi prova, saranno in assoluto i più elevati per convogli AV di nuova generazione. Tutte soluzioni innovative che portano benefici globali: a livello sistema, per il passeggero, l'operatore del servizio e il gestore dell'infrastruttura.

L'ambientazione delle zone interne è studiata per integrare eleganza, comodità e funzionalità, ottimizzando gli spazi.

Frecciarossa 1000 permetterà di scegliere tra 4 livelli di servizio – *Executive*, *Business*, *Premium* e *Standard* – oltre alla Sala Meeting in *Executive* e ai “salottini vis a vis” in *Business* e in *Premium*. Insonorizzazione acustica, illuminazione a led e climatizzazione ambientale, ristorazione, accesso per persone a ridotta mobilità, monitor di bordo e prese di corrente per PC, senza dimenticare gli spazi tra un sedile e l'altro, i più ampi oggi sul mercato. Tutto è progettato con soluzioni d'avanguardia e innovative per offrire un ineguagliato livello di comodità.

I quattro livelli di servizio sono stati introdotti nel novembre 2011 sulla flotta Frecciarossa, al posto del tradizionale sistema di “classi”. Da maggio 2012 tutte le corse no-stop Roma-Milano sono realizzate con Frecciarossa 4 livelli.

Il design degli interni è stato realizzato in collaborazione con Giugiaro, una delle

firme italiane più note nel mondo del design internazionale. Le carrozze sono tutte dotate di collegamento wi-fi con accesso al portale Frecciarossa.

Il livello *Executive* offre il top della privacy e della comodità: dalle poltrone in pelle più ampie all'accoglienza nelle sale FrecciaClub; dalla ristorazione, con menù gourmet curati dallo chef Gianfranco Vissani e serviti direttamente al posto, alla *Sala meeting*, dotata di monitor, a disposizione di chi vuole utilizzare il tempo del viaggio per riunioni con partner o colleghi.

Le carrozze *Business* permettono di ottimizzare le ore trascorse in treno, lavorando al proprio personal computer, seduti in comode poltrone in pelle, sorseggiando un *welcome drink*. Viaggiando in *Business* si possono inoltre scegliere i salottini *Business Plus* da 4 posti ognuno, per una maggiore privacy, o l'*Area del Silenzio* interdetta ai cellulari.

Per chi viaggia in *Premium* convenienza e comodità sono comunque garantite: ci si sposta su comodi sedili in pelle, informati in tempo reale dalle news dei monitor di bordo e accolti dal drink di benvenuto.

Anche il livello *Standard* consente di arrivare a destinazione con i tempi rapidi dell'Alta Velocità, usufruendo delle info dei monitor di bordo.

Servizio e velocità, infine, sono offerti a prezzi imbattibili, con biglietti per tutti, a partire da 9 euro per i posti *Standard*. **Tr**