

## Quando il treno è più veloce dell'aereo

Molte le novità del Gruppo FS Italiane: dai successi crescenti delle *Frecce* agli accordi per moltiplicare l'integrazione treno-aereo e treno-nave. Ed è in arrivo il Frecciarossa 1000.

Il treno è il vettore per eccellenza per spostarsi tra la Capitale e la Madonna. È quanto emerge dall'ultima indagine della Business Travel Survey (la sezione dedicata alle analisi di mercato della Uvet American Express Corporate Travel, la Compagnia leader nei viaggi d'affari e nella gestione di meeting ed eventi) che rivela come alla fine del 2013 il treno avesse conquistato una quota di mercato poco al di sotto del 50 per cento, si attestava infatti al 49 per cento; soglia superata nel primo trimestre 2014 anche per i viaggi d'affari.

Ryanair ha annunciato che da aprile saranno cancellati i voli Roma Ciampino-Orio al Serio (l'aeroporto bergamasco che la compagnia *low cost* usa come collegamento tra Milano e la Capitale). Perché? Semplice. Perché sulla tratta Milano-Roma l'Alta Velocità e le *Frecce* Trenitalia sono vincenti con tutti i target di clienti.

I numeri parlano chiaro e dimostrano un progressivo e inesorabile spostamento dei viaggiatori verso l'Alta Velocità ferroviaria. In una fase delicata per l'economia nazionale, Trenitalia (Gruppo FS Italiane) vanta infatti una performance di vendite in decisa controtendenza: il sistema *Frecce* nel 2013 ha raggiunto oltre 42 milioni di passeggeri, segnando un +5,2 per cento rispetto al già lusinghiero 2012.

Trenitalia ha continuato a potenziare l'offerta: dal 15 dicembre, con l'orario invernale, sono 231 le *Frecce* in circolazione ogni giorno (87 Frecciarossa, 58 Frecciargento e 86 Frecciabianca). Crescono anche le partnership che la società di trasporto del Gruppo FS Italiane continua a stringere per ampliare le sinergie con altri vettori di trasporto. Tra il 2013 e l'inizio di quest'anno, Trenitalia ha infatti firmato importanti accordi *one-to-one* con 10 Compagnie aeree internazionali: Air Canada, Air China, Qatar Airways, Emirates, New Livingston, Air Transat, Thai, Egypt Air, Aegean Airlines e Royal Air Maroc. Chi vola con una di queste compagnie, può acquistare a prezzo agevolato, per la stessa giornata del viaggio aereo, un biglietto per le *Frecce*.

Inoltre, grazie alla partnership con Accesrail (leader mondiale nella distribuzione di prodotti ferroviari sulle piattaforme di vendita di tutte le principali Compagnie aeree del mondo) con una sola operazione di acquisto si può comprare anche il ticket ferroviario per raggiungere, dopo essere atterrati in Italia, le città servite con capillarità, comfort e velocità, dal network delle *Frecce*. L'intermodalità *Frecce*-aereo diventa così sempre più efficace e Trenitalia consolida il proprio ruolo di operatore globale.

Facilitazioni anche per i clienti Trenitalia che scelgono una crociera o un viaggio via mare con Grimaldi Lines, Snav, Costa Crociere, MSC Crociere, Royal Caribbean e Grandi Navi Veloci.

Infine Enjoy, il *car sharing* lanciato a Milano da Eni con Trenitalia partner principale, completa il ventaglio di possibilità a disposizione dei clienti FS, si tratti di turisti o uomini d'affari, per integrare il viaggio con le *Frecce*. In questo caso con le Fiat 500 e 500L rosse di Enjoy sulle quali spicca il logo Frecciarossa. La novità sta riscuotendo un enorme successo che, tradotto in cifre, si quantifica in circa 35mila noleggi e 26mila iscritti: quasi mille al giorno nel primo mese.

La capacità d'innovazione di Trenitalia non finisce qui. Nel 2015, infatti, la flotta Alta Velocità di Trenitalia, già all'avanguardia, si arricchirà di quello che è stato battezzato il "più bel treno al mondo": il Frecciarossa 1000. Interamente costruito negli stabilimenti italiani di AnsaldoBreda e Bombardier, il supertreno veloce, portabandiera dell'eccellenza tecnologica e stilistica italiana, ha allestimenti interni firmati Bertone.

Il Frecciarossa 1000 è il treno AV più silenzioso e a più basso impatto ambientale mai realizzato in serie in Europa, grazie al design aerodinamico e alle soluzioni d'avanguardia adottate per il risparmio energetico (l'85 per cento dei materiali è riciclabile e addirittura il 95 per cento rinnovabile), offre livelli di comfort ineguagliati e permette di scegliere tra 4 livelli di servizio: Executive, Business, Premium e Standard, oltre alla Sala Meeting in Executive e ai salottini "vis à vis" in Business e Premium. Non è tutto. Frecciarossa 1000 è il primo treno AV europeo completamente interoperabile – potrà infatti viaggiare su tutte le reti AV di Francia, Germania, Spagna, Austria, Svizzera, Olanda e Belgio – ed è il più veloce d'Europa. Il supertreno può raggiungere i 400 km/h, ma viaggerà alla velocità commerciale di 360 chilometri orari, permettendo di accorciare ulteriormente i tempi di viaggio tra i principali capoluoghi italiani.

Un esempio? Roma Termini-Milano Centrale in circa 2 ore e mezzo; mentre Roma Tiburtina-Milano Rogoredo in appena 2 ore e 15 minuti. Tempi che incideranno ancora di più sulle scelte di mobilità, sia turistica sia business, aumentando i vantaggi del treno nei confronti dell'aereo. ■

La maquette a grandezza naturale del nuovo treno superveloce, interamente Made in Italy, durante il roadshow nelle piazze italiane che ha attirato decine di migliaia di semplici cittadini. Qui a Piazza Duomo a Milano.

